



『らくだより』

スパークスの中東地域における情報発信レポート

第89号(2011年6月30日)



【ドバイにおける、食料品価格の統制】

多くの新興国においてインフレが進み、特に食料品価格の高騰について懸念が持たれる中で、ドバイ政府はラマダン中に食料品価格を固定させ、値上げを認めない方針を決めました。

一般的に、ラマダン中は需要の増加に伴い、食料品価格は高騰する傾向があります。また、アラブ首長国連邦は食料品の約85%を輸入に頼っており、グローバルでの食料品価格の高騰の影響を受けやすい状況にあり、政府としての対策を検討してきました。

今回の決定を受けて、ラマダン中は政府の調査官が小売店の売り場を訪れて、食料品価格が上昇していないか確認することになっています。違反があった場合小売店は罰金を支払うことになります。また、小規模な店が事前に大規模な小売店で食糧を購入して、のちに価格を上げて転売するようなことを防ぐために、当局は毎月食料品を保管している倉庫も調査を行い、賞味期限の偽りがいいかなどを確認することになっています。

一方、グローバルで食料品価格の上昇が続く中で、小売店の利益率は縮小しています。そのため、販売価格の上昇を当局に申請していますが、最終的には、消費者保護のために設けられた評議会が判断することになります。

また、コストの一部を供給者に負担してもらおう動きも出てきています。詳細は明らかにされていませんが、卸価格を引き下げてもらう交渉が行われているようです。



本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。



『らくだより』

スパークスの中東地域における情報発信レポート



【アラブ首長国連邦が「投資マップ」を策定】

アラブ首長国連邦が「投資マップ」を公表しました。この「投資マップ」とは、国際貿易センター、国連貿易開発会議などが提唱している概念で、投資促進の上での優先されるセクター、想定される投資家、競合する国などが定義されたものです。

今回「投資マップ」の策定の目的は、収入の多様化を図り、原油への依存度を下げることに加えて、持続可能でバランスの取れた経済発展を促し、投資環境を刺激して投資や技術を誘致してGDPの成長に貢献することとされています。

アラブ首長国連邦は、知識集約型経済を発展させるための「アラブ首長国連邦ビジョン2021」というビジョン・ステートメントを公表していますが、今回の試みはこのビジョン・ステートメントの一部となります。

【アラブ首長国連邦のエコカーへの取り組み】

6月5日「環境の日」にあわせて、アラブ首長国連邦で作られた初のエコカーが発表されました。その車はバッテリーを用いた電気自動車やハイブリッドではなく、ソーラー発電の車でした。ファイバークラスで作られた車で重さは170kg、ただしエアコンはないそうです。

当日は、2008年にソーラー車による世界一周を初めて成功させたルイス・パルマー氏が車を公開しました。

昨今、食料品価格の高騰もあり、バイオ燃料についての批判も一部で高まっていますが、これを受けてルイス・パルマー氏は「『燃料か食料か』というのは良い質問ではない。」と語っています。

ルイス・パルマー氏は教師として世界に再生エネルギーと輸送について伝えていくことに注力しています。また、ゼロ・エミッション・レースを組織し、自らも参加しています。

実用化までの道のりは長いと思われませんが、究極のエコカーとして将来登場するかもしれません。



本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。



『らくだより』

スパークスの中東地域における情報発信レポート



【サウジアラビアの女性の運転問題】

サウジアラビアはイスラム教の保守的な考え方により、女性による自動車の運転が禁止されています。これに抗議する活動団体が先日アメリカのクリントン国務長官に支援の手紙を送り、6月22日にクリントン国務長官は抗議団体の活動を支援する旨の発表を行いました。

そのような中、前述の抗議団体から富士重工業に対して、サウジアラビアから撤退して欲しいという要請が出ています。サウジアラビアで自動車を販売しているのは同社だけではありませんが、富士重工業が最初のターゲットとして選ばれた理由は、同抗議団体によれば富士重工業が他国では「進歩的」で女性向けのマーケティングに力を入れている会社であり、そのような会社が女性の運転を禁止している国で商業活動を行うのはおかしいという意見のようです。

富士重工業によれば、同社はサウジアラビアに工場は持たず、同国での販売もわずかな台数に過ぎないとのことですが、今後どのような対応がとられるのか注目されます。

抗議運動の対象として、他にGMのキャデラックやヒュンダイも要請を受ける可能性が取りざたされていますが、これは先月サウジアラビアで自動車の運転をして逮捕された女性がキャデラックやヒュンダイに乗っていたため、とのことですが、とのことです。

【ドバイの電力事情】

ドバイでは夏の猛暑によりエアコンによる電力需要が増すことが予想されますが、ドバイ当局によれば石炭発電の供給力を倍増したため、向こう数年間は電力不足の心配はないとのことですが、

ドバイでは経済の発展と人口の増加により年々電力需要が増しています。電力需要のピークは、2009年の夏は5,622メガワットだったところが、2010年の夏には6,161メガワットにまで増えたとのことですが、

今後については、原子力発電所を建設することによって原油の消費を減らし、その分を輸出にまわしていく計画だそうです。

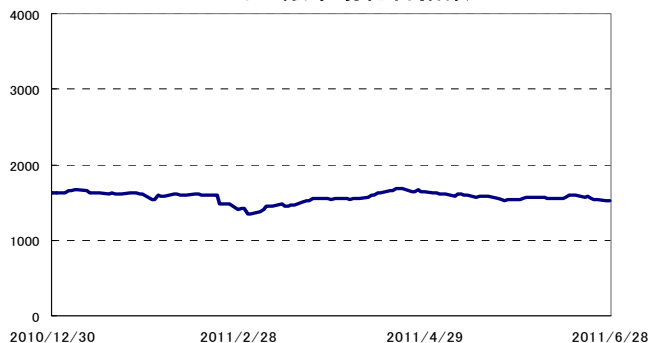


本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。

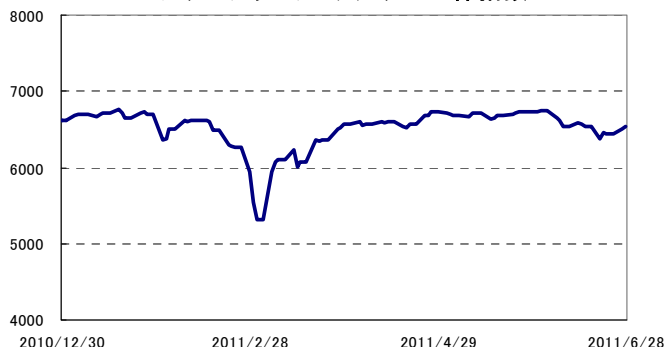


【ご参考】 中東(GCC)地域の株価推移 (各市場の直近6ヶ月)

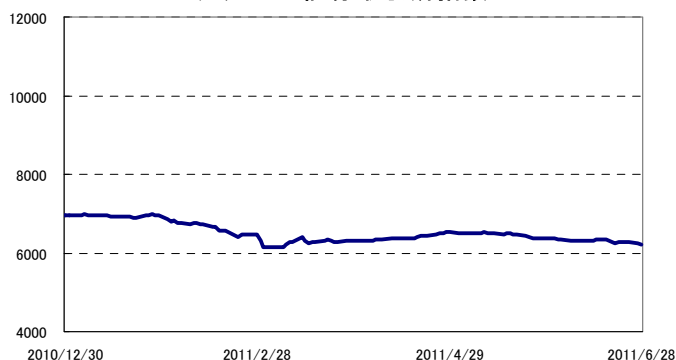
ドバイ金融市場総合指数



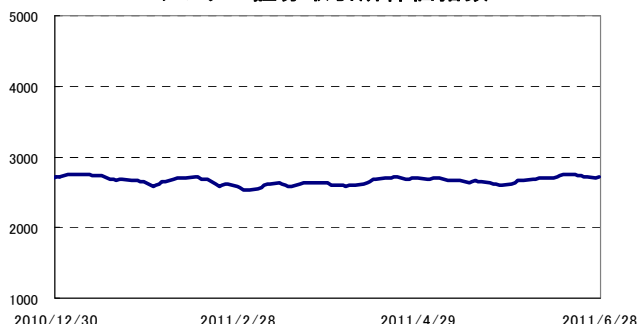
サウジアラビア タダウル全株指数



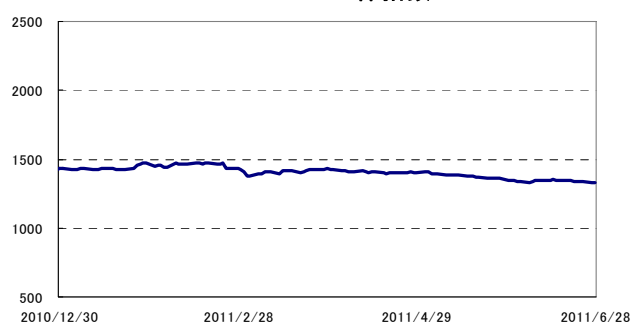
クウェート証券取引所指数



アブダビ証券取引所株価指数



バーレーン全株指数



カタール DSM指数



オマーン マスカットMSM30指数



出所:FACTSET



本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。