



『らくだより』

スパークスの中東地域における情報発信レポート

第68号(2009年10月5日)



【ドバイメトロ利用者数が100万人を突破】

前号で開業をお伝えしたドバイメトロですが、9月25日に早くも利用者数が100万人を突破しました。9月20日から9月22日はイスラム教の祝日にあたり、多くの観光客がドバイを訪れ、3日間で約27万人の利用があったようです。

今までのところ、最も乗降客数の多い駅はモール・オブ・エミレーツ駅で、約20万人がこの駅を利用したようです。週末には乗車までに1時間以上も並ばなければならないという、まるで遊園地の乗り物待ちのような状況も見られたようです。現在のところは開業間もないということで、観光客や話のネタに一度乗ってみようという層が乗客の中心のようですが、環境問題に敏感な人たちはドバイメトロを利用することにより、道路の渋滞緩和に貢献しないといかんわと思っているようです。

(ストレス・ハッサン3世)



出所: Dubai Metro



本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。



『らくだより』

スパークスの中東地域における情報発信レポート



【ドバイ国際空港 8月の乗客数 前年同月比+10.7%】

ドバイ国際空港を利用した乗客数が、2009年8月、前年同月比+10.7%の約370万人となりました。6月は前年同月比+10.3%、7月は同+12.6%でしたので、同空港の乗客数は3ヶ月連続で同10%以上上昇しているという好調な結果です。

同空港の乗客数は2009年1-3月期にも前年同期比2%増加し、注目を集めていました。これはわずかな上昇のように思われますが、乗客数で世界のトップ10に入る空港のうち、同期間においては唯一のプラス成長です。

ドバイ国際空港ポール・グリフィスCEOは、この結果を受けて「観光とビジネスのみならず、東西をつなぐ航空上のハブとして、ドバイが湾岸地域で優位な位置にあることを証明するものである」との見解を公表しています。

今後、地理的な強みも味方につけた同空港がどのような成長を遂げるのか、ますます注目が集まります。

(マグニチュード—8.2)



出所: Emirates Residence



本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。



『らくだより』

スパークスの中東地域における情報発信レポート



【ドバイマラソン2010】

ドバイマラソンの第6回大会が、スタンダードチャータード銀行の主催で2010年1月22日に行われます。気温の高いイメージのあるドバイですが、この時期は気温が10～15度ですので、マラソンには適しており、気持ちよく走ることができると注目を集めています。

この大会ではドバイで最も美しいとされるジュメイラビーチ沿いのジュメイラロードを走ります。アップダウンがほとんどない平坦なコースからは、ドバイの象徴となる風景を楽しむことができます。

ドバイ政府観光・事務局日本事務所は、日本からの参加者を増やすべく、ドバイマラソン親善大使として千葉真子さんを任命しました。日本の旅行代理店各社から専用ツアーも発売されておりますので、これを機にドバイ観光を兼ねてマラソンに出場されてみてはいかがでしょうか。フルマラソンの他に、10km、3kmのコースも用意されていますので、私も参加できるかしら……。ドバイマラソンに向けてトレーニングを積めば、正月太りも心配いらなそうですね。

(マグニチュートー8.2)



写真は第5回大会の様様

出所：DUBAI Marathon

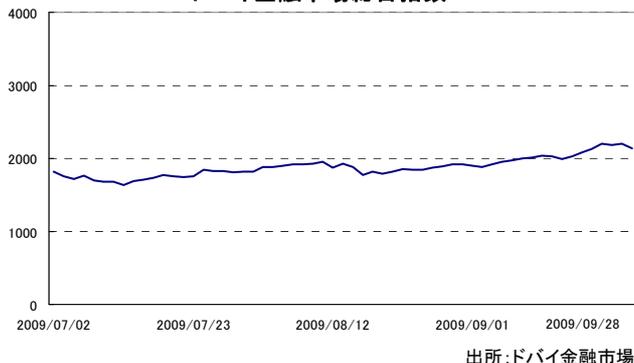


本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。

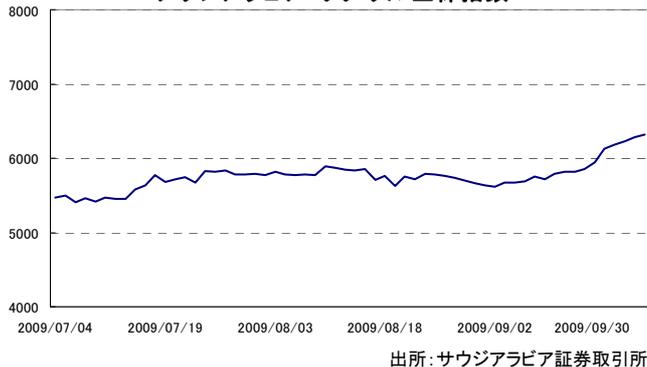


【ご参考】 中東(GCC)地域の株価推移
(各市場の直近3ヶ月)

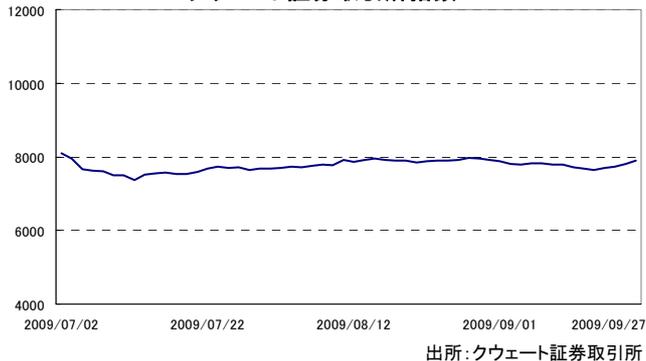
ドバイ金融市場総合指数



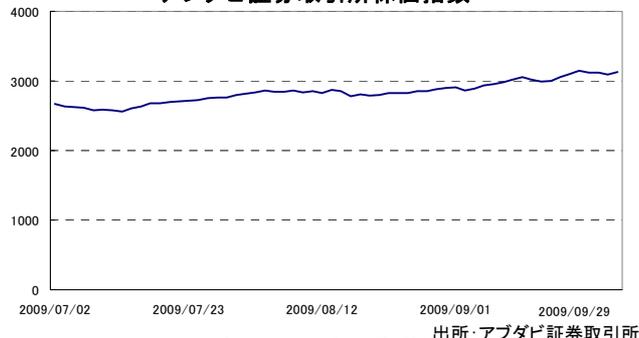
サウジアラビア タダウル全株指数



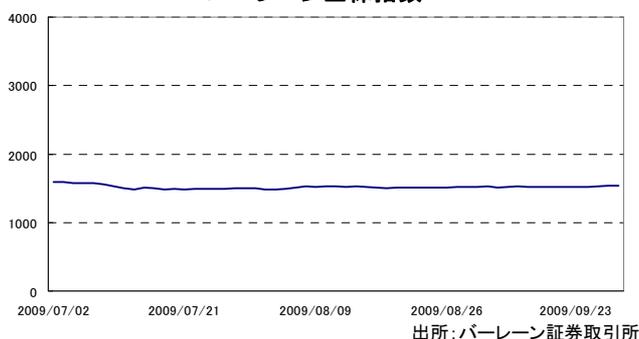
クウェート証券取引所指数



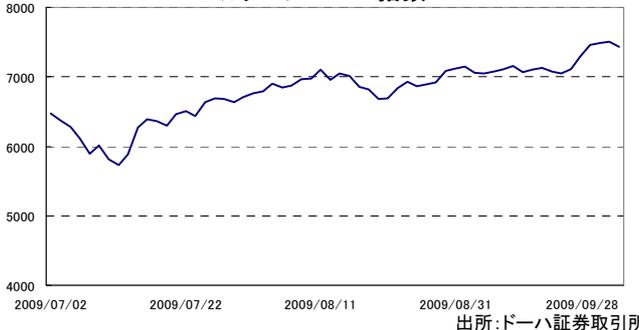
アブダビ証券取引所株価指数



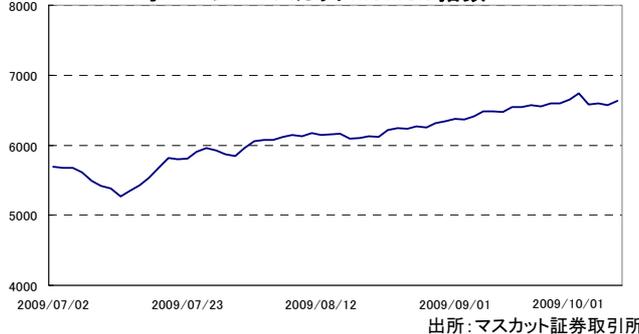
バーレーン全株指数



カタール DSM指数



オマーン マスカットMSM30指数



本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。