



# 『らくだより』

## スパークスの中東地域における情報発信レポート

第43号(2009年1月5日)



新年明けましておめでとうございます  
謹んで新年のお慶びを申し上げます



### エミレーツ航空が成田-ドバイ便を就航へ

2008年12月15～16日に行われた日本とUAEの政府間協議において、両国は日本-UAE間の航空輸送を大幅に拡大することで合意しました。

これにより、ドバイのエミレーツ航空とアブダビのエティハド航空が新たに成田空港の発着枠を獲得することが決まり、2010年3月からエミレーツ航空は成田-ドバイ間を、エティハド航空は成田-アブダビ間をそれぞれ週5便運航する予定です。

現在日本-UAE間ではエミレーツ航空が名古屋(中部)-ドバイ、大阪(関西)-ドバイ便を毎日運航していますが東京からの便はなく、同社はかねてから成田空港への乗り入れを強く希望していました。また、エティハド航空も東アジアではすでに北京、マニラ、シンガポール、バンコク、クアラルンプールなどに乗り入れています。これまで日本への便はなく、今回が初めての就航となります。今後はエミレーツ航空とエティハド航空の利用により東京からの出発が可能となるため、日本-UAE間の移動がますます便利になり、ビジネスや観光などでUAEを訪れる人が増えそうです。

(ミドル・イーストウッド)



出所: Gulfnews



本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。



# 『らくだより』

スパークスの中東地域における情報発信レポート



## GCCの通貨統合

GCC(湾岸協力会議)6カ国は、2010年1月に統一通貨を導入することを目指しています。統一通貨というのは、EU圏の通貨であるユーロのようなもので、統一通貨の導入により域内経済の自由化や活性化が期待できます。

GCC諸国(クウェートを除く)は現在自国の通貨を米ドルに連動させる米ドルペッグ制という通貨制度を採用しています。(クウェートは2007年5月に米ドルペッグ制を廃止)

GCC諸国は歴史的に米国との関係が深く、また、当地域最大の収入源である原油を一番多く輸入しているのも米国であること等から、当地域の米国への依存は強く、結果として経済的メリットの大きい米ドルとの固定相場を採用してきました。

しかしながら、米ドルは2000年以降価値が下がり続けており、そこへ昨今のサブプライムローン問題や金融危機が追い討ちをかけ、一層のドル安を招いています。その結果、米ドルペッグ制を採用しているGCC諸国の通貨も自動的に価値が下がり、これがインフレなどの問題を引き起こしてGCC諸国にとっては大きな問題となっています。そこで、近年では昔に比べて米国依存が少なくなってきたこと等もあり、米ドルペッグ制の廃止や域内統一通貨の導入を検討し始めたというわけです。

統一通貨、仮称「Khaliji(カリージ)」の形態は現時点では未定ですが、各国との貿易金額や金融取引額、外貨準備高などを勘案し、米ドル(45%)、ユーロ(30%)、日本円(20%)、英ポンド(5%)に連動させる通貨バスケット制がいいのではないかと、などのアイデアが出ています。

通貨統合に関してはまだまだ不透明な部分も多いですが、2010年の導入に向けて計画は着々と進行しているようです。

(ミドル・イーストウッド)



出所: Gulfnews



本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。



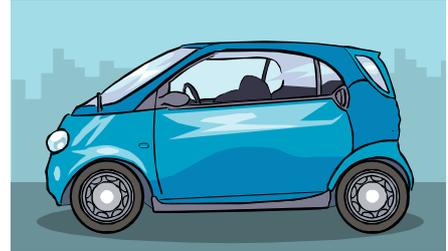
# 『らくだより』

スパークスの中東地域における情報発信レポート



## 今年の自動車販売は？

先日アブダビにて国際モーターショーが開催されたように、中東での自動車販売は、ここ数年急速に拡大していることは何度かご紹介していますが、今年は少し厳しくなりそうです。中東のあるメディアでは、2009年のUAEでの中小型車販売は約10%程度減少するだろう、と報じています。



これは、銀行による資金の貸し出しが厳しくなっていることが最大の要因で、まさに世界的なデレバレッジの流れが中東にも少しずつ影響し始めているのです。

今まで中東地域で急速な販売実績を積み上げていた自動車メーカーやディーラーにとっても、今年は厳しい年になりそうです。

(グッド・バイ)

## 中東のタブーシリーズ1

昨年12月14日、米軍地位協定調印のためにイラクを訪問したブッシュ米大統領に対し、イラク人記者が靴を投げつけた、というのは有名な話ですね。イラクでは靴を投げつける行為は最大の侮辱とされていますが、彼はその時に「犬め！」と叫んだそうです。そういえば、なぜ「犬」なのでしょう。実はこの発言にはイスラム教の文化が表れています。

日本では、忠実・勤勉などの代名詞として愛されている犬ですが、イスラム教においては、不浄な動物とされ、豚と同じように倦厭けんえんされているそうです。そのルーツは、預言者ムハンマドが非イスラム教徒からの迫害を逃れて岩場に隠れていた際に、犬に嗅ぎ分けられてしまったことや、イスラム教初期に犬による疫病が流行したことなど諸説あるようです。



犬のネクタイをお持ちの方は、イスラム教の方に会われる際はくれぐれもご注意を。それにしても徳川時代に生類憐みの令を発して、何よりも犬を大切にした将軍綱吉がこの文化の違いを知ったら、腰を抜かしてしまうかもしれませぬ。

(マグニチュード8.2)

本年も「らくだより」を何卒よろしくお願い致します。



本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。



【ご参考】 中東(GCC)地域の株価推移  
(各市場の直近3ヶ月)

ドバイ金融市場総合指数



アブダビ証券取引所株価指数



バーレーン全株指数



サウジアラビア タダウル全株指数



カタール DSM指数



クウェート証券取引所指数



オマーン マスカットMSM30指数



出所:ブルームバーグ



本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。