



# 『らくだより』

スパークスの中東地域における情報発信レポート

第40号(2008年12月8日)



## サッカー王国サウジアラビア

サウジアラビアといえば、ワールドカップに4回出場し、アジアカップでは過去優勝3回、2007年には決勝に進出するなど活躍が目覚しい、アジアを代表する強豪国です。

(2008年11月現在のFIFAランキングでは51位(日本は32位))

サッカーはサウジアラビアの国民的スポーツで、国内リーグのプレミアリーグは1975年に始まり、子供からお年寄りまで幅広い世代に圧倒的な人気を誇ります。

こうした国内での高い人気を背景に、潤沢なオイルマネーを投入して建てられたのが、首都リヤドにある巨大なキング・ファハド・国際スタジアムです。1987年に完成したこのスタジアムは「世界一豪華なスタジアム」とも言われ、砂漠の国とは思えないような総天然芝のグラウンドに最新鋭の設備が整えられており、子供たちの憧れの的となっています。

国内リーグの人気カードや代表の試合などで使用されますが、白い民族衣装を着た人ばかりの約7万人が応援する姿は圧巻です。

(ミドル・イーストウッド)



本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。



# 『らくだより』

スパークスの中東地域における情報発信レポート



## 原油価格の見通し

IEA(国際エネルギー機関)は原油価格が2030年には1バレル200ドルを超えるという見通しを発表しました。IEAが2008年11月12日に発表した「World Energy Outlook 2008」によるとNY原油先物価格(WTI)は今年7月に史上最高値の1バレル147ドルをつけたあと、金融危機の影響による世界的な景気減速懸念により現在は1バレル50ドル台にまで値下がりしていますが、中長期的には中国やインドを中心とした新興国の需要増加により需給が逼迫し、再び価格が高騰すると見えています。また、油田の老朽化に加え、今後は海底油田などコストがかさむ開発案件が増えることも原油価格の上昇につながると指摘しています。

この結果、原油価格は2010年に1バレル107ドル、2015年に120ドル、2020年に148ドル、2025年には175ドルと上昇し、2030年には206ドルに達すると予測しています。

(ミドル・イーストウッド)

原油先物価格(WTI)



出所:IEA、ブルームバーグ(2008年11月27日時点)



本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。



# 『らくだより』

スパークスの中東地域における情報発信レポート



## アブダビへの渡航者

アブダビへの渡航者数が、今年も順調に増加しているそうです。先日発表されたデータによれば、今年アブダビ空港への渡航者は10月までで約750万人、前年比32.8%増加しているそうです。今年アブダビ空港では、年間900万人の渡航者数を目標としていますが、このペースで行けば、この目標をほぼ達成できるとのことです。ちなみに昨年も10月までで、今年同様、前年比約32%の増加でした。最近ではグローバルな経済危機の影響によって、中東の経済も影響を受けるようなニュースも多くなっていますが、世界からの高い注目度は、いまだ健在です。



(グッド・バイ)

## 中東での自動車販売

景気後退懸念で、世界の個人消費も急速に冷え込んでいます。こうした中、住宅と並んで個人消費のバロメーターである自動車も世界中で販売台数が低下、減産などのニュースが相次いでいます。でも中東では、少し様子が異なるようです。先日発表された、米国GM社の今年10月までのUAEでの販売台数実績は122,000台、対前年比で13%の増加、また、アウディも中東地域の販売台数は対前年比+21%となったとのこと。この動きを受け、日本の自動車メーカーも同地域で、次々と新車を発表しています。苦境に立たされる自動車メーカーも、中東地域においては勝手が違うようです。



(グッド・バイ)

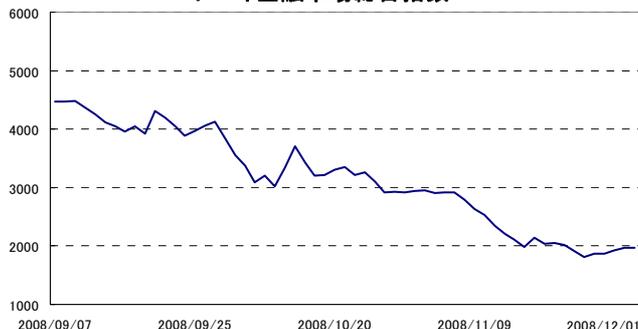


本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。



【ご参考】 中東(GCC)地域の株価推移  
(各市場の直近3ヶ月)

ドバイ金融市場総合指数



サウジアラビア タダウル全株指数



クウェート証券取引所指数



アブダビ証券取引所株価指数



バーレーン全株指数



カタール DSM指数



オマーン マスカットMSM30指数



出所:ブルームバーグ



本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。