

『らくだより』

スパークスの中東地域における情報発信レポート

第4号(2008年3月31日)



ドバイに日本の電車が到着

3月13日、ドバイのポート・ラシッド港に日本からドバイ・メトロに使用する鉄道2両を乗せた船が到着しました。早速4月からシェイク・ザイド通りの路線でテスト走行を始めるそうです。ドバイ・メトロは慢性的な交通渋滞を解決するために計画された中東初の都市鉄道プロジェクトで、世界で最長の全自動無人運転鉄道です。まず2009年に、ドバイ国際空港から市の中心部を経由し、ドバイ・クリークをトンネルで横断、そのあとシェイク・ザイド通り沿いを走ってジュベル・アリ・フリーゾーンまで約1時間で結ぶ全長52.1kmのレッド・ラインが完成します。また2010年には、エアポート・フリーゾーンからドバイ・クリークを挟むデira地区やバール・ドバイ地区の繁華街を経由し、現在建設中のヘルスケア・シティまで約25分間で結ぶ全長17.6kmのグリーン・ラインが完成する予定です。加えてブルー・ライン、パープル・ラインの計4つの路線が計画されており、2020年には全長318 kmになるといわれています。ちなみにドバイ・メトロのプロジェクトは、三菱商事が鉄道システムを提供しており、建設には大林組、鹿島が参加、車両供給は近畿車輛が行なう等、日本企業も数多く関わっています。

(無きにしもアラブ)



出所:ドバイ・メトロ



本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。



『らくだより』

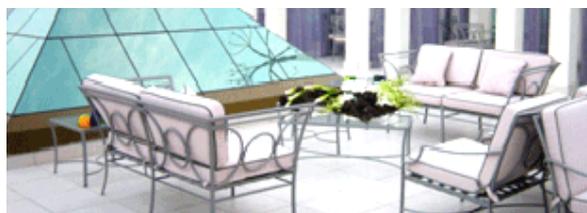
スパークスの中東地域における情報発信レポート



サウジアラビアで、女性専用スパ&ホテルが登場

イスラム社会では女性が外出する際などに制約があることは知られていることですが、このたびサウジアラビアのリヤドで、女性専用のスパ&ホテル『The Luthan Hotel and Spa』が開業することになり話題を集めています。ホテルは女性により企画、設立され、運営も完全に女性によって行われるようです。モダンな設計でレクレーションやリラクゼーションをテーマとしており、25室の豪華スイートルームをはじめ、レストラン、会議室、ラウンジ、またヨーロッパタイプのスパなどが備わっております。この企画の背景は、サウジアラビアで女性が旅行する際に直面する様々な問題を解決、改善したいという現地のビジネスウーマンたちの強い思いがあり、設立に際しては事前に世界中の女性専用スパやホテルのサービスを視察したそうです。イスラム社会の中でも保守的といわれるサウジアラビアでこのような動きが出てきているのは、経済のみならず生活の面まで中東諸国にグローバル化の流れが押し寄せていることの現われなのでしょう。

(グッド・バイ)



出所: The Luthan Hotel and Spa



本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。



『らくだより』

スパークスの中東地域における情報発信レポート



日曜日は仕事です



日本では仕事の休みは土曜・日曜の人が多いと思いますが、イスラム圏のお休みは金曜日です。もともとイスラム教の一番重要な礼拝が金曜日にあるため、その日をお休みにしたそうです。日曜日がキリスト教の関連からお休みになっているのと同じ様なものでしょうか。ですので、湾岸地域では、木曜・金曜がお休みというのが少し前まで一般的だったのですが、そうすると他の地域とビジネスができるのが月・火・水の3日間しかなくなってしまいます。やはりそれでは不便だということで、2006年9月からカタール、バーレーン、UAEが、2007年9月からはクウェートがお休みを金曜・土曜に変更しました。湾岸地域もグローバル化が一気に進み、ビジネス優先という判断なのでしょう。しかしながらイスラムの伝統をより重視しているオマーンやサウジアラビアのお休みは、今でも木曜・金曜のままで、その辺はお国柄が出ているようです。

(無きにしもアラブ)

UAE大学、米国名門大学と提携

湾岸諸国では欧米の一流大学を誘致するなど、欧米の教育システムを取り入れる動きが盛んなことは有名ですが、このたび、米国の名門ミシガン大学と現地の名門UAE大学が提携することが発表されました。目的は、科学、学術の共同研究や教員、生徒の交換制度など、高等教育サービスに関わる様々なものです。先日も、UAEの2人の教員が英国の田舎町の学校に派遣され、両国の文化、教育を理解する効果的な教育プログラムが話題になりましたが、今後このような活動がますます増えてくることが予想されます。日本の大学でもMBAなどの欧米の教育が取り入れられて久しいですが、英語の普及度や地理的な条件からすると、湾岸諸国にすぐに追い抜かれてしまうかもしれません。

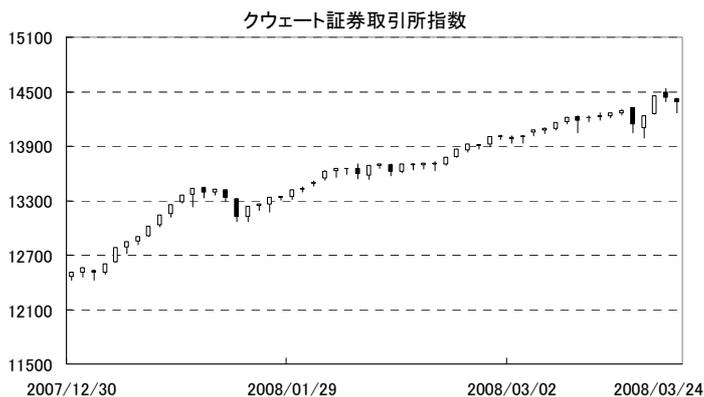
(グッド・バイ)



本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。



【ご参考】 中東(GCC)地域の株価推移
(各市場の直近3ヶ月)



出所：ブルームバーグ



本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。