



# 『らくだより』

スパークスの中東地域における情報発信レポート

第28号(2008年9月16日)



## パーム・モノレール

ナキール社はパーム・ジュメイラで毎日4万人の乗客を輸送するパーム・モノレールのテストを10月に開始すると発表しました。パーム・モノレールは中東最初のモノレールで2009年4月開業予定です。建設作業は2006年3月に始まり、2008年7月に終了し、すでに全長5.45kmのレールの全ての敷設が完了しています。鉄道システムは日立製作所製で、建設は丸紅が主導する共同事業体により建設されました。ドバイに列車が届くまでの間、ドバイ道路交通局による最終確認が行なわれています。また大阪で技術スタッフによる6ヶ月間の技術研修を行なっています。モノレールはパーム・ジュメイラの幹の部分の入り口から、トランプ・インターナショナル・ホテル・タワーとパームモールを通り、三日月部分のアトランティス・アクアベンチャーまでつながっています。またドバイメトロが完成後にはドバイメトロの駅とも接続される予定です。

(無きにしもアラブ)



トランプ・インターナショナル・ホテル・タワー



アトランティス・アクアベンチャー

出所: ナキール、アトランティス・ザ・パーム



本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。



# 『らくだより』

スパークスの中東地域における情報発信レポート



## アブダビでベンツが大人気

アブダビのメルセデスベンツ正規ディーラーであるEmirates Motor Company (EMC)は、6月のメルセデスベンツ月間販売台数が、前年同月比91%増の222台に達したと発表しました。これは2008年の月間最多販売台数で、特にCクラスとSクラスは過去最高の販売台数となりました。

ガソリン価格の高騰や景気減速の影響を受けて自動車販売台数が低迷している日本や米国を尻目に、多額のオイルマネーで潤う中東諸国では高級車が売れまくっているようです。

(ミドル・イーストウッド)



出所: Emirates Motor Company (EMC)

## ドバイ・スリング

シンガポール・スリングといえば、シンガポールのラッフルズ・ホテル発祥のカクテルとして有名で、シンガポールに行く人の中にはラッフルズ・ホテルのバーにシンガポール・スリングを飲むことだけを目的に訪れる人も少なくないそうです。さて、ラッフルズ・ホテルはドバイにもあるのですが、ラッフルズ・ドバイのバーではドバイ・スリングというカクテルを飲むことができます。レシピはジンベースにイチジクジャム、コリアンダー、レモンジュース等をソーダで割ったもので中東らしい味がするそうです。

ラッフルズ・ドバイは古代エジプトをテーマに建設された複合施設のワッフィ・シティー内に建っていることからピラミッドの形にデザインされ、2007年にオープンした人気ホテルです。248室の客室は、中東風、もしくは4大元素である「地、風、火、水」の調和という原則を基に装飾されています。

ドバイ発の世界的なカクテルにドバイ・スリングも育つと良いですね。

(無きにしもアラブ)



出所: ラッフルズ・ドバイ



本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。



# 『らくだより』

スパークスの中東地域における情報発信レポート



## ピンクタクシーと新しいバス停留所

イスラム教国では女性の車の運転はあまり望ましくないとされています。らくだより23号でお伝えしたように、サウジアラビアでは解禁されましたが、まだまだ敷居が高い状態です。

また、親族以外の男性が運転する車に乗ることは許されないのが、通常女性は家の雇われドライバーの運転する車に乗ります。皆が車を持っているために渋滞が一向に減らないドバイですので、国もタクシーやバスなどの公共機関の充実にか力を始めました。その一つが、女性乗客専用の女性が運転するピンクタクシーです。ドライバーの女性(通常は外国人)もピンクの帽子をかぶっていて、町でたまに見かけるようになってきました。

またバスに乗ってもらえるよう、暑いドバイでは停留所に工夫を凝らしました。なんとクーラー付の停留所です。聞けば世界で唯一らしいのですが、あまり動くことが好きではない現地の人やはり自分の車に乗って、もっぱらバスは外国人労働者が乗るようです。あと、モノレールも日本企業が大きく関与して建設されていますが、現地の人によると専ら観光客向けになるだろうとのことでした。

動くことの嫌いなドバイの人。そういえば、3大スポーツって何かご存知ですか？競馬、鷹狩り、らくだレースです。でも、これってどれも自分が積極的に動くものではないような気がしてきますね！！ドバイの渋滞緩和には、更なるインフラ整備が必要なようです。(中東採用)



出所：現地にてSPARX撮影



本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。



【ご参考】 中東(GCC)地域の株価推移  
(各市場の直近3ヶ月)

ドバイ金融市場総合指数



サウジアラビア タダウル全株指数



クウェート証券取引所指数



出所:ブルームバーグ

アブダビ証券取引所株価指数



バーレーン全株指数



カタール DSM指数



オマーン マスカットMSM30指数



本資料は、スパークス・アセット・マネジメントが情報提供のみを目的として作成したものであり、金融商品取引法に基づく開示書類ではありません。また特定の有価証券の取引を勧誘する目的で提供されるものではありません。スパークス・アセット・マネジメントとその関連会社は、本資料に含まれた数値、情報、意見、その他の記述の正確性、完全性、妥当性等を保証するものではなく、当該数値、情報、意見、その他の記述を使用した、またはこれらに依拠したことに基づく損害、損失または結果についてもなんら補償するものではありません。ここに記載された内容は、資料作成時点のものであり、今後予告することなしに変更されることもあります。また、過去の実績に関する数値等は、将来の結果をお約束するものではありません。この資料の著作権はスパークス・アセット・マネジメントに属し、その目的を問わず書面による承諾を得ることなく引用または複製することを禁じます。